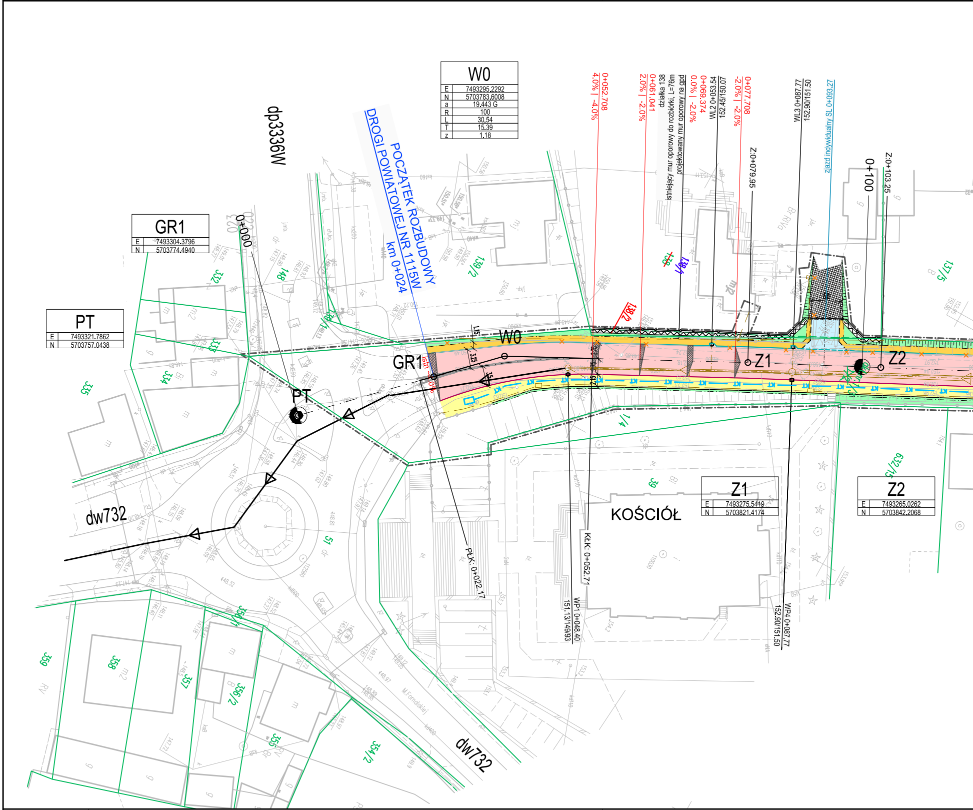

dp3336W
POCZĄTEK ROZBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 1115W
km 0+024
0+000
GR1
PT
W0
Z1
Z2
0+100
KOŚCIÓŁ
dw732
dw732
4.0% | -4.0%
0+052.708
2.0% | -2.0%
0+061.041
działka 138
istniejący mur oporowy do rozbiórki, L=76m
projektowany mur oporowy na gpd
0.0% | -2.0%
0+069.374
WL2 0+053.54
152.45/150.07
-2.0% | -2.0%
0+077.708
Z:0+079.95
WL3 0+087.77
152.90/151.50
zjazd indywidualny SL 0+093.27
Z:0+103.25
PŁK: 0+022.17
KŁK: 0+052.71
WP1 0+048.40
151.13/149/93
WP4 0+087.77
152.90/151.50
1.5
3.25
1.5
2.15
139/2
138/2
137/5
632/15
148
1/4
39
51
332
333
334
335
356/1
356/2
355
354/2
357
358
359

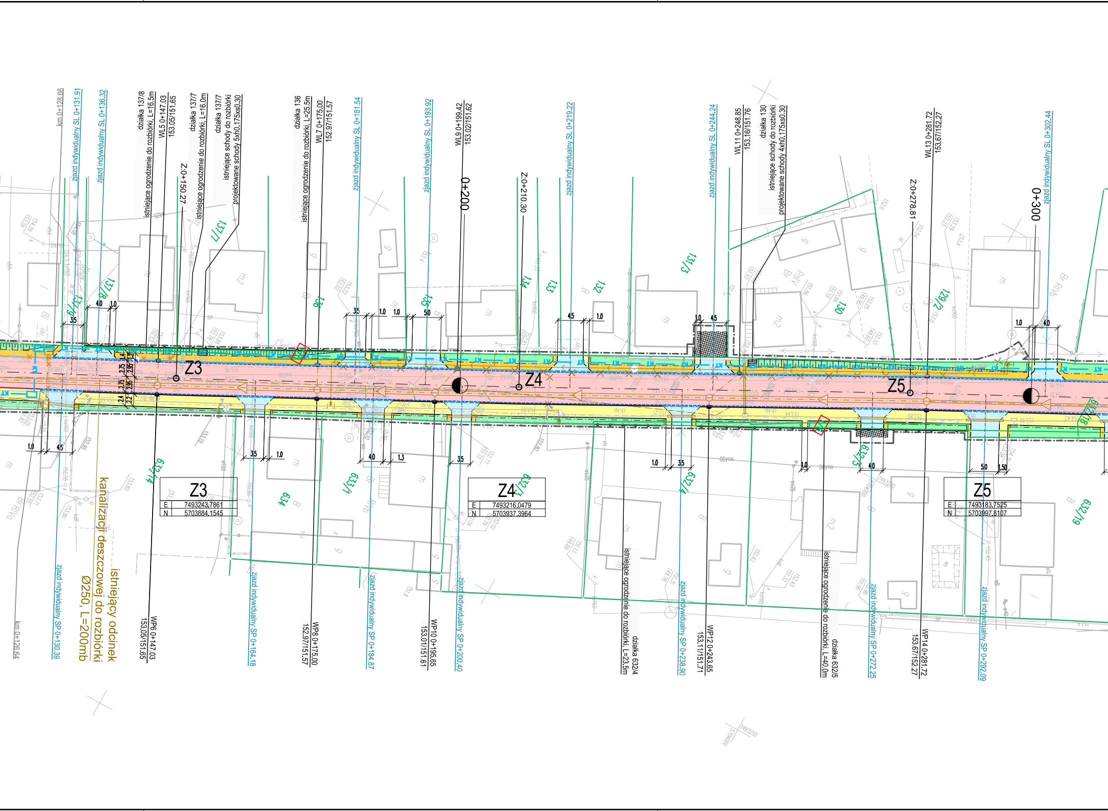
W0	
E	7493295.2292
N	5703783.6008
a	19.443 G
R	100
L	30.54
T	15.39
z	1.18

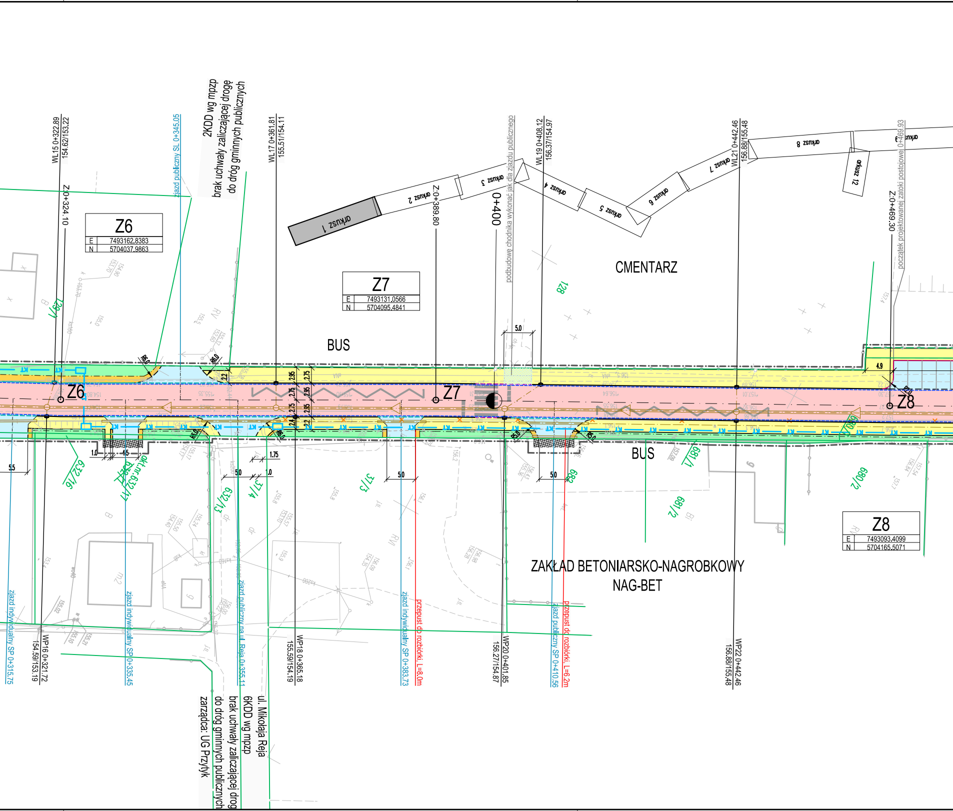
GR1	
E	7493304.3796
N	5703774.4940

PT	
E	7493321.7862
N	5703757.0438

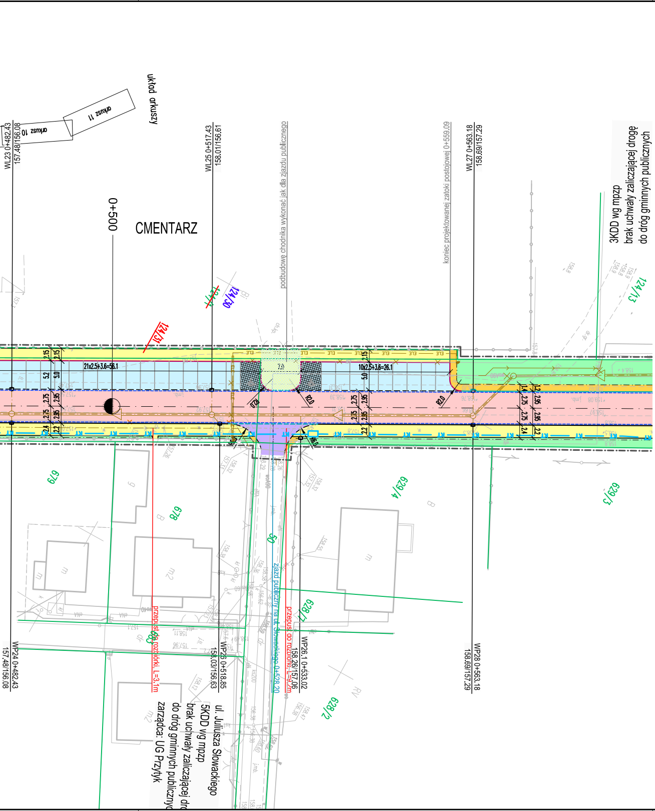
Z1	
E	7493275.5419
N	5703821.4174

Z2	
E	7493265.0262
N	5703842.2068


km 0+128.66
zjazd indywidualny SL 0+131.91
zjazd indywidualny SL 0+136.32
działka 137/8
istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=16.5m
WL5 0+147.03
153.05/151.65
Z:0+150.27
działka 137/7
istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=16.0m
działka 137/7
istniejące schody do rozbiórki
projektowane schody 5xh0.175xs0.30
działka 136
istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=25.5m
WL7 0+175.00
152.97/151.57
zjazd indywidualny SL 0+181.54
zjazd indywidualny SL 0+193.92
WL9 0+199.42
153.02/151.62
0+200
Z:0+210.30
zjazd indywidualny SL 0+219.22
zjazd indywidualny SL 0+244.24
WL11 0+248.85
153.16/151.76
działka 130
istniejące schody do rozbiórki
projektowane schody 4xh0.175xs0.30
Z:0+278.81
WL13 0+281.72
153.67/152.27
0+300
zjazd indywidualny SL 0+302.44
137/9
137/8
137/7
136
135
134
133
132
131/3
130
129/2
Z3
Z4
Z5
Z3
E 7493243.7861
N 5703884.1545
Z4
E 7493216.0479
N 5703937.3964
Z5
E 7493183.7525
N 5703997.8107
632/14
634
633/1
632/13
632/4
632/5
632/19
632/18
km 0+126.64
zjazd indywidualny SP 0+130.39
istniejący odcinek kanalizacji deszczowej do rozbiórki Ø250, L=200mb
WP6 0+147.03
153.05/151.65
zjazd indywidualny SP 0+164.18
WP8 0+175.00
152.97/151.57
zjazd indywidualny SP 0+184.87
WP10 0+195.65
153.01/151.61
zjazd indywidualny SP 0+200.40
działka 632/4
istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=23.5m
zjazd indywidualny SP 0+238.90
WP12 0+243.65
153.11/151.71
działka 632/5
istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=40.0m
zjazd indywidualny SP 0+272.25
WP14 0+281.72
153.67/152.27
zjazd indywidualny SP 0+292.09


WL15 0+322.89
154.62/153.22
Z:0+324.10
Z6
E 7493162.8383
N 5704037.9863
ziazd publiczny SL 0+345.05
2KDD wg mpzp
brak uchwały zaliczającej drogę
do dróg gminnych publicznych
WL17 0+361.81
155.51/154.11
arkusz 1
arkusz 2
arkusz 3
arkusz 4
arkusz 5
arkusz 6
arkusz 7
arkusz 8
arkusz 9
arkusz 12
Z:0+389.80
Z7
E 7493131.0566
N 5704095.4841
0+400
podbudowę chodnika wykonać jak dla zjazdu publicznego
WL19 0+408.12
156.37/154.97
CMENTARZ
128
WL21 0+442.46
156.88/155.48
Z:0+469.30
początek projektowanej zatoki postojowej 0+469.93
BUS
5.0
4.9
R20
Z8
2.95
2.75
2.2
2.4
R6.0
R8.0
R5.0
1.0
4.5
1.75
5.5
632/16
632/17
632/13
37/4
37/3
689/1
689/2
689
Z8
E 7493093.4099
N 5704165.5071
ZAKŁAD BETONIARSKO-NAGROBKOWY
NAG-BET
ziazd indywidualny SP 0+315.75
WP16 0+321.72
154.59/153.19
ziazd indywidualny SP 0+335.45
ziazd publiczny na ul. Reja 0+355.11
WP18 0+365.18
155.59/154.19
ziazd indywidualny SP 0+383.73
przepust do rozbiórki, L=8.0m
WP20 0+401.85
156.27/154.87
ziazd publiczny SP 0+410.56
przepust do rozbiórki, L=6.2m
WP22 0+442.46
156.88/155.48
ul. Mikołaja Reja
6KDD wg mpzp
brak uchwały zaliczającej drog
do dróg gminnych publicznych
zarządca: UG Przytyk

OBJAŚNIENIA DO RYSUNKU ZAWARTO NA ARKUSZU DR-02.0


układ arkuszy
arkusz 10
arkusz 11
WL23 0+482.43
157.48/156.08
WL25 0+517.43
158.01/156.61
podbudowę chodnika wykonać jak dla zjazdu publicznego
koniec projektowanej zatoki postojowej 0+559.09
WL27 0+563.18
158.69/157.29
3KDD wg mpzp
brak uchwały zaliczającej drogę
do dróg gminnych publicznych
0+500
CMENTARZ
124/31
124/30
124/13
21x2.5+3.6=56.1
10x2.5+3.6=26.1
7.0
R2.0
679
678
629/4
629/3
628/1
628/2
50
przepust do rozbiórki, L=3.1m
zjazd publiczny na ul. Słowackiego 0+528.20
przepust do rozbiórki, L=4.2m
WP24 0+482.43
157.48/156.08
WP26 0+518.85
158.03/156.63
WP26.1 0+533.02
158.26/157.06
WP28 0+563.18
158.69/157.29
ul. Juliusza Słowackiego
5KDD wg mpzp
brak uchwały zaliczającej dro
do dróg gminnych publiczny
zarządca: UG Przytyk

OLPRO
ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, fax. 61 678 53 02, e-mail: olpro@op.pl

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO
ul. T. Mazowieckiego 7
26-600 RADOM

Nazwa zamierzenia budowlanego:
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W
PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48
(odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)

		Nr uprawnień:	Podpis/pieczątka:
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Paweł Żyniewicz uprawnienia do projektowana bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0312/POOD/11	
Projektant: (branża sanitarna)	mgr inż. Anna Michałek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	25/99/Op	
Projektant: (branża teletechniczna)	mgr inż. Przemysław Iwański uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	DTT/TU/02234/02/U	
Projektant sprawdzający: (branża drogowa)	mgr inż. Katarzyna Rałowiec uprawnienia do projektowana bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0311/POOD/11	
Projektant sprawdzający: (branża sanitarna)	mgr inż. Jolanta Olszewska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	62/02/Op	
Projektant sprawdzający: (branża teletechniczna)	mgr inż. Dawid Szłapka uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	WKP/0184/PWOT/12	

Treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Nr rysunku: DR-02.1

Branża	Nr umowy	Data sporządzenia rysunku:	Skala
drogowa, sanitarna, teletechniczna	PZD.I.253.28.2020	08.2021	1:500

UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI

© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione